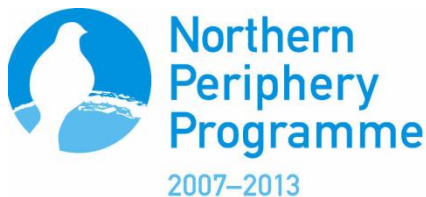




Rural Transport Solutions

Maaseutu- ja rannikkoalueiden
joukkoliikennepalveluja
kehittämässä



Innovatively investing
in Europe's Northern
Periphery for a sustainable
and prosperous future



European Union
European Regional Development Fund



Hankeinfoa

- Hankkeen kesto 10/2009 – 08/2012
- Pohjois-Karjalan maakuntaliitto toimii hankkeen kansainvälisen yhteistyön koordinoijana ja pääpartnerina
- Pohjois-Karjalassa toteuttajana myös PIKES
- Kansainväliset partnerit
 - Iceland: Development Center of Eastern-Iceland
 - Scotland: Dumfries & Galloway Council
 - Scotland: Shetland Islands Council
 - Sweden: County Council of Västernorrland



Hankeinfo jatkuu

- Hankkeen budjetti 1,8 miljoonaa euroa
 - Hankkeen budjetti 1,8 miljoonaa euroa
 - Pohjois-Karjalan maakuntaliitto 500 000 €
 - Pielisen Karjalan kehittämiskeskus 75 000 €
- Itäsuomalaisia liitännäiskumppaneita (käytännössä myös ohry)
 - Pielisen Karjalan kunnat
 - Itä-Suomen lääninhallitus
 - Savo-Karjalan tiepiiri
 - Pohjois-Karjalan tietotekniikkakeskus
 - Kainuun maakunta



Northern
Periphery
Programme

2007–2013

Innovatively investing
in Europe's Northern
Periphery for a sustainable
and prosperous future



European Union
European Regional Development Fund



Toiminta

- Toiminta jakautuu "työpakettien" ympärille (work packages, WP)
 - Yhteensä 5
 - 4 substanssiosiota + hallinto ja viestintä
 - Työpakettien toteutus alkanut alueilla viimeistään 1.11.2009
 - Työpakettien sisältötyöhön kuuluvat kv-komponentteina tiedonvaihto, työpajat, konferenssit, ohjausryhmätyö ja tiivis keskinäinen yhteydenpito



Northern
Periphery
Programme

2007–2013

Innovatively investing
in Europe's Northern
Periphery for a sustainable
and prosperous future



European Union
European Regional Development Fund



Toiminta ja Työpaketit

- TP2 (WP2, käynnissä ja päättyy kesäkuussa 2010)
 - Joukkoliikenteen rahoituskanavien koonti ja lainsäädäntöselvitys jokaisesta partnerialueesta (konteksti, taustat)
 - Nykyisten liikennepalvelujen ja niiden käyttöasteen kartoittaminen
 - Tutkimus eri käyttäjäryhmien käyttämisestä Joukkoliikennepalveluista ja tarpeista (työmatkustajat, vammaiset, sosiaalihuollon matkat, sairaalakäynnit, koulukyydit, vapaa-ajan matkat)
 - Olemassa olevien käytäntöjen kuvaus edellisten pohjalta



Northern
Periphery
Programme

2007–2013

Innovatively investing
in Europe's Northern
Periphery for a sustainable
and prosperous future



European Union
European Regional Development Fund



Toiminta ja Työpaketit

- Työpaketti 3, WP3 (4/2010 – 12/2010)
 - Hankekumppanit kokoavat ja analysoivat nykyiset palvelumallit ja valitsevat parhaat (siirrettävimmät) palvelut jatkotyöstöön
 - Uusien toimintamallien tunnistaminen maaseutu- ja rannikkoalueiden liikennepalveluiksi
 - Nykyisten matkakeskusten ja yhdistelypalvelujen kapasiteetin selvitys
 - Uusien teknologisten ratkaisujen tarve matkakeskusten toiminnalle (call centerit, webpohjaisuus, mobiilipalvelut?)



Northern
Periphery
Programme

2007–2013

Innovatively investing
in Europe's Northern
Periphery for a sustainable
and prosperous future



European Union
European Regional Development Fund



Toiminta ja Työpaketit

- Työpaketti 4, WP4 (10/2010 – 05/2012)
 - Eri liikennepalvelujen ja palvelutuotteiden testaus
 - Teknisten sovellusten kehittäminen matkapalvelukeskuksille
 - Uusista palveluista tiedottaminen
 - Kuljetuspalvelujen kestävyysparantaminen (ympäristö, inhimillinen, taloudellinen)
 - Uusien mallien tuotteistaminen



Northern
Periphery
Programme

2007–2013

Innovatively investing
in Europe's Northern
Periphery for a sustainable
and prosperous future



European Union
European Regional Development Fund



Toiminta ja Työpaketit

- Työpaketti 5 (04/2012 – 08/2012)
 - Uusien kuljetusmallien laajempi markkinointi ohjelma-alueelle
 - Hyödyntämismahdollisuudet eri aluilla
 - Koko hankkeen elinkaaren paketointi ja kehitysmallit samaan julkaisuun
 - Loppuraportointi



Northern
Periphery
Programme

2007–2013

Innovatively investing
in Europe's Northern
Periphery for a sustainable
and prosperous future



European Union
European Regional Development Fund



Mihin tällä kaikella pyritään?

- Peruspalveluiden saatavuuden ja saavutettavuuden turvaamiseen harvaanasutun maaseudun asukkaille
- Tasa-arvoisempiin liikkumisen mahdollisuuksiin
 - sijainti, ikä, terveys, ammatillinen asema, toimintakyky
- Koordinoitumpaan ja kestävämmiin rahoitettuun liikennejärjestelmään
- Kestävän liikkumisen yleistymiseen



Northern
Periphery
Programme
2007–2013

Innovatively investing
in Europe's Northern
Periphery for a sustainable
and prosperous future



European Union
European Regional Development Fund



Mihin tällä kaikella pyritään?

- Parempaan matkojen yhdistelyyn
- Maaseutualueiden joukkoliikenteen jalostamiseen oikeaksi liikkumisen vaihtoehdoksi → asiakaskunnan laajentaminen
 - Myös heille, joilla on jo auto
- Kuntakeskusten elinvoimaisuuden ylläpitämiseen
- Tuen tarjoamiseen kuntien ja harvaanasuttujen alueiden kehittämistyölle



Aikataulu

- Nykyisen palvelujärjestelmän kuvaus käyttöasteiden ja eri asiakassegmenttien tarvekartoitus valmiina 6/2010
- Nykyisten ja uusien toimintamallien jatkotyöstö ja saavutettavuuden parantaminen 12/2010
- Palvelupilotit toiminnassa 2011
- RTS toimintamalli ja konsepti 2012 alkuvuosi
 - Keskittymisen tunnettuuden lisäämiseen



Haasteita...

- Maakunnallisesti
 - Joukkoliikenteen ja harvan asutuksen yhdistelmä
 - Yhteisten tavoitteiden määrittely (koskettaa monia tahoja)
 - Pilottien kantavuus jatkossa
- Kansallisesti
 - Joukkoliikenne palvelujen hajautunut vastuu- ja rahoitusrakenne
 - Uudet organisaatiot ja tehtävät
- Kansainvälisesti
 - KV-yhteistyön oikea hyödyntäminen ja toisilta oppiminen!
 - Koko ohjelma-alueen palveleminen



Northern
Periphery
Programme

2007–2013

Innovatively investing
in Europe's Northern
Periphery for a sustainable
and prosperous future



European Union
European Regional Development Fund



Yleistä kehittämistyöpohdiskelua

- Palvelujen käyttäjien kuuleminen koko prosessin ajan
- Tarjotaanko sitä mitä on?
 - Vai sitä mitä tarvitaan?
- "Rakenteellinen inertia" uhka?
- Eri toimijoiden erilaisten tavoitteiden ja toimintamallien saaminen palvelemaan yhtä kokonaisuutta (julkiset toimijat, liikennöitsijät, yhdistykset, yksittäiset ihmiset)



Northern
Periphery
Programme
2007–2013

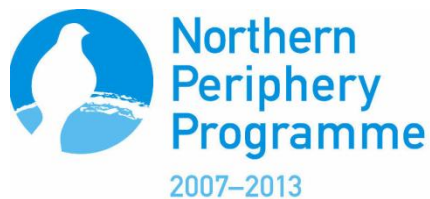
Innovatively investing
in Europe's Northern
Periphery for a sustainable
and prosperous future



European Union
European Regional Development Fund



RTS, eli ME



Innovatively investing
in Europe's Northern
Periphery for a sustainable
and prosperous future



European Union
European Regional Development Fund



Ollaan yhteydessä!

Jaakko Rintamäki
projektipäällikkö

Pohjois-Karjalan maakuntaliitto

Jaakko.rintamaki@pohjois-karjala.fi

0400 182 802

www.pohjois-karjala.fi/maakuntaliitto

www.rtsnpp.eu (avautuvat viimeistään
joulukuussa)

